

Vooraankondiging



**Ministerie van
Infrastructuur en Waterstaat**

**Rijkswaterstaat
Centrale Informatievoorziening**

Betreft	Vooraankondiging Openbare EU aanbesteding ODW WNN
Zaaknummer	31166931
Datum	22 juni 2021
Versie	1.0

Rijkswaterstaat Centrale Informatie Voorziening (hierna CIV) wil u attenderen op het feit dat zij voornemens is medio september 2021 een openbare Europese aanbesteding te publiceren op Tendered inzake het Onderhoud Dynamisch verkeersmanagement (DVM) Wegkant (hierna ODW) voor de regio West Nederland Noord (hierna WNN).

Aanleiding van deze vooraankondiging is het aflopen van het huidige contract met betrekking tot het Vast Onderhoud Dynamisch verkeersmanagement Keten (hierna VODK) voor de regio WNN op 13 december 2022. Onder het contract vallen assets van RWS Verkeer- en Watermanagement (hierna VWM). De CIV is eigenaar van het huidige contract.

De CIV werkt de aflopende regionale VODK contracten om naar regionale ODW contracten in lijn met de I-Strategie CIV. De toekomstige ODW-opdrachtnemer zal meer dan voorheen:

- als onderdeel van een keten van contracten moeten samenwerken met andere partijen;
- voorspelbaarder en pro-actiever dienstverlening moeten leveren;
- aantoonbaar een bijdrage moeten leveren aan duurzaam en circulair opereren waarin we met name zoeken naar mogelijkheden voor het beperken van CO₂ uitstoot, energieverbruik en gebruik van grondstoffen.¹

Het nieuwe ODW contract borgt het dagelijks functioneren en optimaal presteren van de DVM-assets die behoren tot het Hoofdwegennet dat in beheer is bij WNN. Deze borging vindt op een dusdanige wijze plaats dat de Verkeerscentrale NoordWest Nederland (hierna VC NWN) haar verkeersmanagementtaken kan uitoefenen. De DVM-assets dragen bij aan de beschikbaarheid, betrouwbaarheid en veiligheid van het wegennet.

Als belangrijkste uitgangspunt geldt dat het nieuwe ODW contract uiterlijk in werking treedt op de laatste dag van het aflopende huidige contract. De transitiefase start in juni 2022 en de beheerfase start op 14 december 2022. Het doel van deze inkoop is een overeenkomst met één aannemer voor een contractperiode van 5 jaar (met een optie tot verlenging van 1 x 2 jaar).

Best Value Aanpak

De CIV zal voor deze aanbesteding en tijdens de contractbeheersing de Best Value Aanpak (hierna BVA) toepassen. De BVA is een methodiek waarbij er een leverancier gekozen wordt die daadwerkelijk in staat is om de door de CIV gewenste prestatie te leveren. In plaats van te sturen op de input van leveranciers (op basis van gedetailleerde specificaties, zoals bij reguliere inkoop), stuurt de BVA op de output c.q. op de prestaties en bijdrage aan de doelstellingen van de opdrachtgever.

De CIV beoogd de volgende drie doelstellingen vast te stellen:

1. Maximale beschikbaarheid van de wegkantsystemen en minimale hinder van het wegverkeer;
2. Wendbaarheid ten behoeve van integratie van nieuwe ontwikkelingen in de dienstverlening;
3. Circulair werken en het beperken van het gebruik van grondstoffen.

Het beoogd eindresultaat betreft:

- Het meerjarig in stand houden van het Areaal;
- Het monitoren, informeren en vastleggen van de toestand van het Areaal;
- Het adviseren omtrent upgradewerkzaamheden ten behoeve van het verbeteren van het functioneren en presteren van het Areaal;
- Het eventueel uitvoeren van de geadviseerde werkzaamheden.

De BVA gaat verder dan alleen het vinden van de best presterende aanbieder en het contracteren; het gaat ook over het leveren van de afgesproken prestatie (het behalen van de gemeenschappelijke doelstellingen) gedurende de contractduur.

Meer info I-Strategie:

<https://www.rijkswaterstaat.nl/zakelijk/zakendoen-met-rijkswaterstaat/werkwijzen/werkwijze-in-iv>

Meer info BVA binnen RWS:

www.rijkswaterstaat.nl/bvp

Algemene toelichting Dynamisch Verkeers Management (DVM)

Het DVM wordt omschreven als "verkeerskundige systemen voor het informeren en adviseren, waarschuwen en geleiden en regelen van verkeer".

Het DVM-wegkantareaal omvat grofweg de actuatoren, sensoren en systemen op, boven, langs en in de weg zoals matrixsignaalgevers, Dynamische Route Informatie Panelen (DRIP's), lussen, camera's, (Intelligente)wegkantsystemen (WKS en iWKS), toeritdoseerinstallaties (TDI's), (intelligente) verkeersregelinstallaties (i)VRI's) en de op koper gebaseerde communicatieverbindingen (party-lijnen en TBMS).

Tot slot

Deze vooraankondiging maakt geen onderdeel uit van de daadwerkelijke aanbesteding. Aan de informatie die in het kader van deze vooraankondiging gegeven wordt kunnen geen rechten worden ontleend.